

# Silné stránky magnetardéru

Magnetardér Voith je přídatná brzda pracující bez opotřebení pro větší hospodárnost, bezpečnost, jízdní komfort a ochranu životního prostředí.

## Větší hospodárnost

- Brzdy pracující bez opotřebení
- Méně servisních prací na brzdách
- Bez údržby po celou dobu životnosti
- Rychlá návratnost
- Vyšší průměrné rychlosti
- Lepší zůstatková a prodejní hodnota ojetého vozidla
- Nejlehčí sekundární retardér: pouze 39 kg
- Bez nároků na další energie pro vytváření magnetického pole
- Vynikající teplotní poměry
- Teplota max. 60°C ve vzdálenosti 200 mm

## Větší bezpečnost

- Brzdový moment 650 Nm
- Až 180 kW dalšího brzdného výkonu
- Kratší brzdná dráha
- Odlehčení provozních brzd
- Studené brzdy pro případ nouze

## Větší jízdní komfort

- Jízda bez stresů
- Méně řazení rychlostních stupňů

## Větší ochrana životního prostředí

- Nepatrné emise od prachových částic brzd

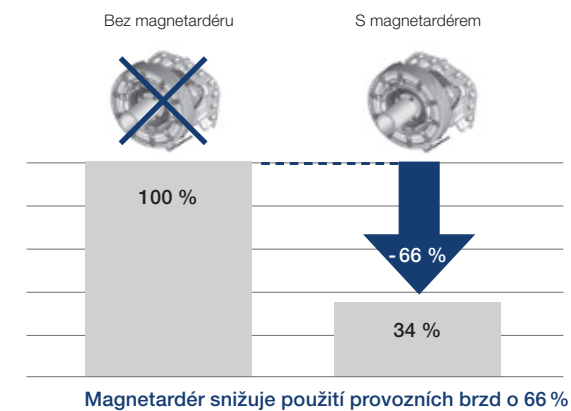
## Zkouška v provozu

### Testované vozidlo



- Plně naložené testované vozidlo
- Celková hmotnost 10 tun
- Zkušební trasa v St.Gallen, délka 20 km, nadmořská výška od 975 m do 678 m

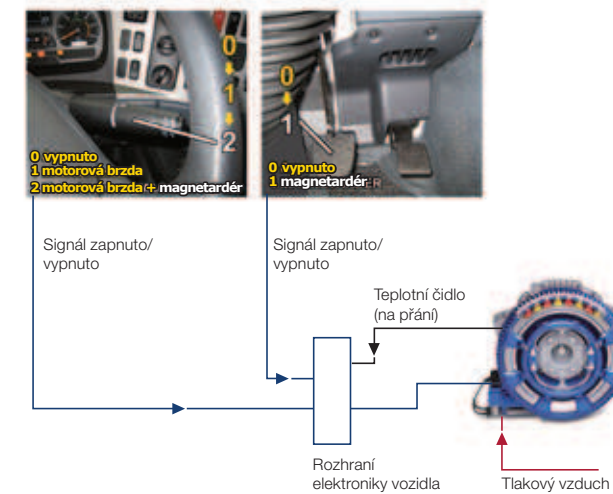
### Zatížení provozních brzd



## Ovládání

Magnetardér se komfortně ovládá pomocí ovládací páčky retardéru na sloupku volantu nebo pomocí brzdového pedálu.

### Ruční a nožní ovládání magnetardéru



## Funkce

### 1 Magnetardér je vypnutý:

Každý pólový nástavec spojuje dva magnety.

### 2 Magnetardér je zapnutý:

Spínací válec je naplněn vzduchem. Při zapnutí je pomocí spínacího válce pootočeno jho tak, že vždy proti sobě stojí magnet a pólový nástavec a rotorem protéká magnetický tok. Vznikají silné vířivé proudy, které působí proti směru otáčení rotoru a tak přibrzdí přes kloubovou hřídel vozidlo.

### Pracovní režimy

